

## STANDARDSTECKPLAN

| Kontakt-<br>belegung      | Farbe<br>(Abwei-<br>chung<br>durch div.<br>Kabeltypen<br>möglich) | DIN<br>NR. | 17p.<br>ASS3 | 15p.<br>ISO<br>12098 | Baj.-<br>Verb.<br>15p | Ver-<br>teiler<br>ASS1 | 7p.<br>ISO<br>1185 | Baj.-<br>Verb.<br>7p.<br>GRAU | ASS1/2<br>7p.<br>SCHWARZ | 7p.<br>ISO<br>3731 | Baj.-<br>Verb.<br>7p.<br>WEISS | ASS1/2<br>7p.<br>WEISS | Baj.-<br>Verb.<br>8p.<br>SW | ASS1/2<br>7p.<br>GE,<br>GN | Baj.-Verbinder 5p.                |                                    | ASS1/2<br>2p. SW,<br>GE, GN | ISO<br>12098<br>13p.<br>24V | ISO<br>1724<br>7p. | ISO<br>11446<br>13p.<br>12V | ASS3<br>3p. |     |
|---------------------------|---|------------|--------------|----------------------|-----------------------|------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------|-----|
|                           |   |            |              |                      |                       |                        |                    |                               |                          |                    |                                |                        |                             |                            | Baj.-Verb.<br>5p. GELB<br>(links) | Baj.-Verb.<br>5p. GRÜN<br>(rechts) |                             |                             |                    |                             |             |     |
| Stromkreis-<br>Funktion   |   |            |              |                      |                       |                        |                    |                               |                          |                    |                                |                        |                             |                            |                                   |                                    |                             |                             |                    |                             |             |     |
| Blinker links             | GE  | L          | 1            |                      | 1                     |                        | 3                  |                               |                          |                    | -                              |                        |                             | 1                          | BL                                | -                                  | -                           | 3                           | 1                  | 1                           | -           | -   |
| Blinker rechts            | GN  | R          | 2            |                      | 2                     |                        | 5                  |                               |                          |                    | -                              |                        |                             | 4                          | -                                 | BL                                 | -                           | 5                           | 4                  | 4                           | -           | -   |
| Nebelschluß-<br>leuchte   | BL  | „S“54g     | 3            |                      | 3                     |                        | -                  |                               |                          | 7                  |                                |                        |                             | 2                          | S                                 | -                                  | -                           | 9                           | (2)                | 2                           | -           | -   |
| Masse                     | WS  | 31         | 4            |                      | 4                     |                        | 1                  |                               |                          | -                  |                                |                        |                             | 3                          | 31                                | 1                                  | 1                           | 1                           | 3                  | 3                           | 1           | -   |
| Standlicht<br>links       | SW  | 58L        | 5            |                      | 5                     |                        | 2                  |                               |                          | -                  |                                |                        |                             | 7                          | UR                                | -                                  | -                           | 2                           | 7                  | 7                           | -           | -   |
| Standlicht rechts         | BR  | 58R        | 6            |                      | 6                     |                        | 6                  |                               |                          | -                  |                                |                        |                             | 5                          | -                                 | UR                                 | -                           | 6                           | 5                  | 5                           | -           | -   |
| Bremslicht                | RT  | 54         | 7            |                      | 7                     |                        | 4                  |                               |                          | -                  |                                |                        |                             | 6                          | BR                                | BR                                 | -                           | 4                           | 6                  | 6                           | -           | -   |
| Rückfahrleuchte           | GR  | „S“L       | 8            |                      | 8                     |                        | -                  |                               |                          | 3                  |                                |                        |                             | 8                          | -                                 | S                                  | -                           | 8                           | -                  | 8                           | -           | -   |
| Allgem.<br>Stromver. (+)  | BR/BL   | „S“54      | 9            |                      | 9                     |                        | -                  |                               |                          | 4                  |                                |                        |                             | -                          | -                                 | -                                  | -                           | 10                          | -                  | 9                           | -           | -   |
| Verschleiß-<br>anzeige    | BR/RT   | -          | 10           |                      | 10                    |                        | -                  |                               |                          | -                  |                                |                        |                             | -                          | -                                 | -                                  | -                           | -                           | -                  | 10                          | -           | -   |
| Federspeicher-<br>anzeige | GE/SW   | 54g        | 11           |                      | 11                    |                        | 7                  |                               |                          | -                  |                                |                        |                             | -                          | -                                 | -                                  | -                           | 7                           | (2)                | *                           | -           | -   |
| Achsanhebung              | RS  | „S“58R     | 12           |                      | 12                    |                        | -                  |                               |                          | 6                  |                                |                        |                             | -                          | -                                 | -                                  | -                           | 13                          | -                  | -                           | -           | -   |
| Masse für<br>Elektroniken | WS/SW   | „S“31      | 13           |                      | 13                    |                        | -                  |                               |                          | 1                  |                                |                        |                             | -                          | -                                 | -                                  | -                           | -                           | -                  | 13                          | -           | -   |
| Datenleitung              | VI  | „S“58L     | 14           |                      | 14                    |                        | -                  |                               |                          | 2                  |                                |                        |                             | -                          | -                                 | -                                  | -                           | 11                          | -                  | -                           | -           | -   |
| Datenleitung              | OR  | „S“R       | 15           |                      | 15                    |                        | -                  |                               |                          | 5                  |                                |                        |                             | -                          | -                                 | -                                  | -                           | 12                          | -                  | -                           | -           | -   |
| frei                      | VI/GN   | -          | 16           |                      | -                     |                        | -                  |                               |                          | -                  |                                |                        |                             | -                          | -                                 | -                                  | -                           | -                           | -                  | -                           | -           | -   |
| frei                      | OR/BL   | -          | 17           |                      | -                     |                        | -                  |                               |                          | -                  |                                |                        |                             | -                          | -                                 | -                                  | -                           | -                           | -                  | -                           | -           | -   |
| Stromführend              | div.  | -          | -            |                      | -                     |                        | -                  |                               |                          | -                  |                                |                        |                             | -                          | -                                 | -                                  | 2                           | -                           | -                  | -                           | -           | 2/3 |